

WEDSTRIJDBOEK

OUDE IJSSEL RACE 2021



Wedstrijdboek Oude IJssel Race 2021

Inhoudsopgave

Welkom
Belangrijke telefoonnummers en adressen
Aansprakelijkheid
Wedstrijdreglement OIJR
Inschrijfgelden per boottype
Correctiefactoren
Baankaart
Tijdschema wedstrijd
Situatie Doetinchem

Welkom

Als wedstrijdleader heet ik u van harte welkom op de Oude IJssel Race. Een wedstrijd voor skiffs en Tweeën over 11,6 km op de mooiste (kleine) rivier van Nederland De Oude IJssel. Speciaal voor de wedstrijd is er een vaarverbod waardoor we de rivier voor ons zelf hebben.

Voor de organisatie van de Oude IJssel Race is het ook een uitdaging om het evenement sportief, gezellig en bovenal veilig te laten verlopen. In dit wedstrijdboek vindt u informatie over de wedstrijd.

Miguel Mendes de Leon
Wedstrijdleader Oude IJssel Race

Belangrijke telefoonnummers en adressen

Clubhuis en Botenhuis wsv De Ank Doetinchem: Stokhorstweg 2, 7006 GA Doetinchem	0314-325383
Wedstrijdleader: Miguel Mendes de Leon	: 06 81543366
Veiligheidscoördinator: Bas Geijs	: 06-21884401
Vaarwegbeheerder: Waterschap Rijn en IJssel, Sluiswachter	: 0313-472570

Aansprakelijkheid

Deelname aan de wedstrijd vindt plaats geheel voor eigen rekening en risico voor zowel mens als materiaal. De wedstrijdorganisatie en de betrokken verenigingen aanvaarden geen enkele aansprakelijkheid voor verlies, diefstal of letsels van welke aard ook.

Oude IJssel Race informatie

De hiernavolgende pagina's zijn ook te vinden op de website van de Oude IJssel Race bij wsv De Ank. Zie hiervoor op <http://www.oudeijsselerace.nl/>. U vindt hier nog meer informatie over dit evenement.

Wedstrijdreglement Oude IJssel Race

Algemeen

1. De wedstrijd wordt gehouden in skiffs en ongestuurde tweeën voor Dames, Heren, Meisjes-18, Jongens-18 en Mixed-ploegen die lid zijn van een bij de KNRB aangesloten vereniging of bij een ander lid van de FISA.
2. De wedstrijd wordt verroeid onder desbetreffende bepalingen van het Reglement voor Roeiwedstrijden (hierna RvR) van de KNRB aangevuld met de bepalingen zoals in dit wedstrijdreglement verwoord. Door deel te nemen aan de wedstrijd gaat u akkoord met het wedstrijdreglement. Overal waar dit wedstrijdreglement niet in voorziet, beslist de jury.

Inschrijving

3. Nederlandse roeiers dienen zich in te schrijven via de KNRB-website. Buitenlanders kunnen zich per email aanmelden (zie website).

Afgelasting

4. De organisatie kan besluiten de wedstrijd af te gelasten als de veiligheid in gevaar komt. De wedstrijd wordt in ieder geval afgelast bij (dreigend) onweer, vorst, ijsgang, te hoge stroomsnelheid van het water op de Oude IJssel, zicht minder dan 200 meter of als de windkracht hoger is dan 5 Beaufort.

Leeftijd

5. Aan de wedstrijd kunnen uitsluitend roei(st)ers deelnemen die de minimumleeftijd van zestien jaar hebben bereikt.

Indeling velden en loting

6. Voor de loting wordt de veld-indeling bekeken. Waar mogelijk worden velden gesplitst naar leeftijdscategorie. Velden kunnen worden samengevoegd bij minder dan drie inschrijvingen per veld. Uit veiligheidsoogpunt wordt een uitlopend veld gehanteerd. De naar verwachting snelste ploeg start als eerste. Bij het bepalen van de startvolgorde worden eerder behaalde resultaten in de Oude IJsselrace, Skiffhead en Tweehead als referentie gebruikt. Ploegen waarvan geen referentie beschikbaar is starten op basis van loting achter de ploegen waarvan wel een referentie bepaald kan worden.

Keuring boten

7. De boot moet voldoen aan de standaardveiligheidsvoorschriften zoals beschreven in het RvR, inclusief boegbal en heelstrings.

Vorbereiding

8. Deelnemers dienen zich minimaal 1,5 uur voor hun start te melden op het wedstrijdsecretariaat in Doetinchem (in het Vereniging gebouw van wsv De Ank) of het wedstrijdsecretariaat in Doesburg (op het terrein van WSV Oude IJssel). Hier dient het startgeld (indien nog niet betaald) en de borg voor de rugnummers voldaan te worden.
9. Op de wedstrijddag is om 9.15 uur in Doetinchem en om 9.45 uur in Doesburg een verplichte "Stuurinstructie" voor alle deelnemers. Het niet aanwezig zijn op deze vergadering betekent uitsluiting van deelname.
10. Na afloop van de stuurinstructie ontvangen de deelnemers een boegnummer die voor het oproeien op de boeg van de boot bevestigd dient te worden.

Tijdrace

11. De wedstrijd behelst een tijdrace over 11,6 km gemeten op de hartlijn van de Oude IJssel. Voor iedere ploeg wordt de tijd opgenomen waarin zij de baan aflegt. Winnaar is de ploeg met de snelste tijd per veld. De ploegen starten met een onderling verschil van 15 seconden. Tussen de verschillende boottypen wordt een wat groter startverschil aangehouden. Overroeien is niet mogelijk. Daarnaast zijn er speciale prijzen per

categorie voor de gecorrigeerd snelste ploegen: heren skiff, dames skiff, heren twee, dames twee en mix twee.

Oproeien en opstellen voor de start

12. De deelnemende ploegen dienen zich tenminste 10 minuten voor het officiële starttijdstip achter de startlijn te bevinden.

13. Het vlot in Doetinchem sluit om 10:00 uur en het vlot in Doesburg sluit om 11:00 uur.

14. Na sluiting van het vlot mag er niet meer opgeroeid worden vanuit Doetinchem of Doesburg.

15. Te langzaam oproeiende ploegen zullen ter hoogte van Laag Keppel, vanaf 30 minuten voor de starttijd van het desbetreffende blok, worden tegengehouden en teruggestuurd. Dit omdat de start geen doorgang kan vinden zolang er zich nog oproeiende ploegen in de wedstrijdbaan bevinden.

Bruggen

16. Op weg naar Doetinchem passeren de roeiers vier bruggen. De brug bij Laag Keppel is te laag om zonder bukken door te varen. (zie ook de baankaart voor meer informatie over bruggen en andere aandachtspunten)

17. Ploegen mogen alleen vrijgegeven bruggaten nemen. Het nemen van een verboden bruggat heeft uitsluiting tot gevolg.

Tijdens de wedstrijd mogen de volgende bruggaten genomen worden (dit is tevens de met dukdalven gemarkeerde vaarweg t.p.v. de bruggen) van start tot finish:

- Brug Doesburg: middelste brug gat, vrije doorvaart
- Brug Hoog Keppel middelste brug gat, onder de ophaalbrug door, vrije doorvaart
- Brug Laag Keppel: middelste brug gat, onder de ophaalbrug, geen vrije doorvaart: bukken!
- Brug Doetinchem (Energieweg): middelste brug gat, onder de ophaalbrug door, vrije doorvaart
- Finish
- Brug Doetinchem (Europabrug): middelste brug gat, onder de ophaalbrug door, vrije doorvaart

Na de finish:

- Brug Doetinchem(Saap Roelofsbrug): middelste brug gat, onder de ophaalbrug door, vrije doorvaart

18. Onder bruggen geldt een oploopverbod. Het oploopverbod start 50 meter voor de eerste dukdalf voor de brug en eindigt nadat de brug volledig (met achtersteven) is gepasseerd. Ter plaatse van de start van het oploopverbod zijn baancommissarissen geposteerd. Baancommissarissen duiden met een vlag de plek. Indien zich een potentieel gevaarlijke situatie voordoet zal de baancommissaris middels een fluitsignaal de ploegen waarschuwen.

Oplopen

19. Conform artikel 50 RvR:

- De oplopende ploeg is vrij haar koers te kiezen.
- De opgelopen ploeg mag de oplopende ploeg niet hinderen en moet tijdig wijken zodat de oplopende ploeg daadwerkelijk vrij is haar koers te kiezen.
- De oplopende ploeg mag haar voorrangrecht echter niet misbruiken door een opgelopen ploeg in een dusdanige positie te dwingen dat haar het roeien onmogelijk wordt gemaakt of anderszins de opgelopen ploeg in een gevaarlijke situatie te brengen.

- De opgelopen ploeg dient in ieder geval te wijken vóóordat de voorsteven van de oplopende ploeg op gelijke hoogte is gekomen met de achtersteven van de opgelopen ploeg.
- Veiligheid en sportiviteit geven bij zowel de opgelopen als de oplopende ploeg de doorslag bij de wijze waarop zij elkaar bejegenen in een situatie waarin opgelopen wordt.

Aanwijzingen

20. Aanwijzingen van de juryleden, andere wedstrijdfunctionarissen, politie te water of vaarwegbeheerder dienen direct te worden opgevolgd.

21. De deelnemers zijn verplicht onregelmatigheden, zoals ploegen in moeilijkheden, bij de eerste gelegenheid te melden.

22. Overtredingen van het wedstrijdreglement worden bestraft met een tijdstraf van 30 seconden per overtreding.

Finish

23. Na het passeren van de finish dient men door te varen tot de Bleek (Saap Roelofsbrug). Terugroeien naar wsv De Ank mag alleen na afloop van de wedstrijd. Terugvarende roeiers die deelnemende roeiers hinderen kunnen een tijdstraf krijgen (per incident) of kunnen worden gediskwalificeerd.

Protesten

24. Protesten tegen gebeurtenissen tijdens de race of tegen het optreden van een jurylid tijdens de race worden onmiddellijk na de finish van deze race kenbaar gemaakt door het opsteken van een arm door één van de leden van de ploeg, in elk geval voordat de ploeg het finishgebied heeft verlaten. In geval van overmacht, dit ter beoordeling van het hoofd van de jury, kan de betrokken ploeg protesteren bij het hoofd van de jury, zo spoedig mogelijk, doch uiterlijk 30 minuten na afloop van de race.

Uitslag

25. De officiële uitslag wordt na afloop van de wedstrijd door de jury vastgesteld. Voor winnaars van elk veld (tenminste drie deelnemers) worden medailles uitgelooft. Een medaille is ter behoud van de winnaar. Daarnaast zijn er speciale prijzen die als wisselprijs worden toegekend. Een wisselprijs mag worden behouden indien een ploeg in dezelfde samenstelling drie achtereenvolgende jaren de betreffende categorie gewonnen heeft. Bij de speciale prijzen kunnen verschillende velden in een categorie worden geplaatst. Voor de vaststelling van de winnaar per categorie zullen de geroeide tijden voor boottype en leeftijd worden gecorrigeerd.

Correctiefactoren

26. De uitslag voor de wisselprijzen wordt bepaald met behulp van individuele correctiefactoren per persoon (m/v). Tevens wordt er een correctiefactor voor het boottype gehanteerd.

27. Voor de berekening van de gecorrigeerde uitslagen, wordt de geroeide tijd vermenigvuldigd met het gemiddelde van de persoonlijke leeftijdscorrectiefactoren van de roeiers én met de boot-correctie. Eventuele tijdstraffen worden bij de gecorrigeerde tijd opgeteld. De gehanteerde correctiefactoren staan vermeld in de tabel correctiefactoren.

Rug- en boegnummers

28. Tijdens het oproeien en tijdens de wedstrijd dient het rugnummer links zichtbaar op de rug gedragen te worden. De wedstrijdleiding aanvaardt geen verantwoordelijkheid voor het niet of foutief opnemen van tijden van deelnemers waarvan de rugnummers niet goed zijn opgespeld en derhalve vanuit de start en finishlocatie en slecht zichtbaar zijn. De boegnummers dienen in de daartoe bestemde houders op de boot geklemd te worden.

Inschrijfgelden per boottype

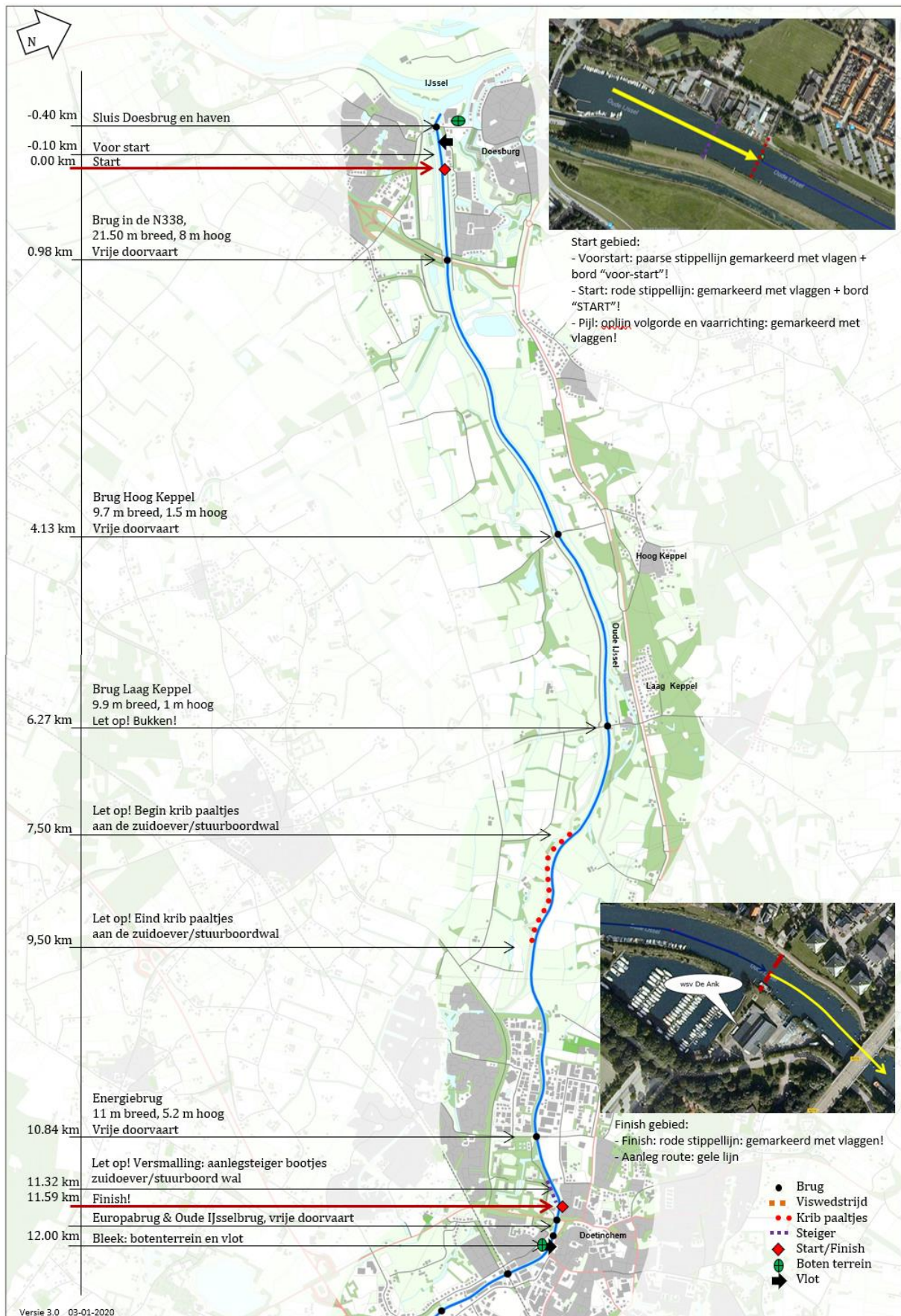
Skiffs	€ 15
Twee-en	€ 25
Borg rugnummers	€ 10,00

(Bij voorkeur gepast) contant te betalen bij het aanmelden op de wedstrijddag.

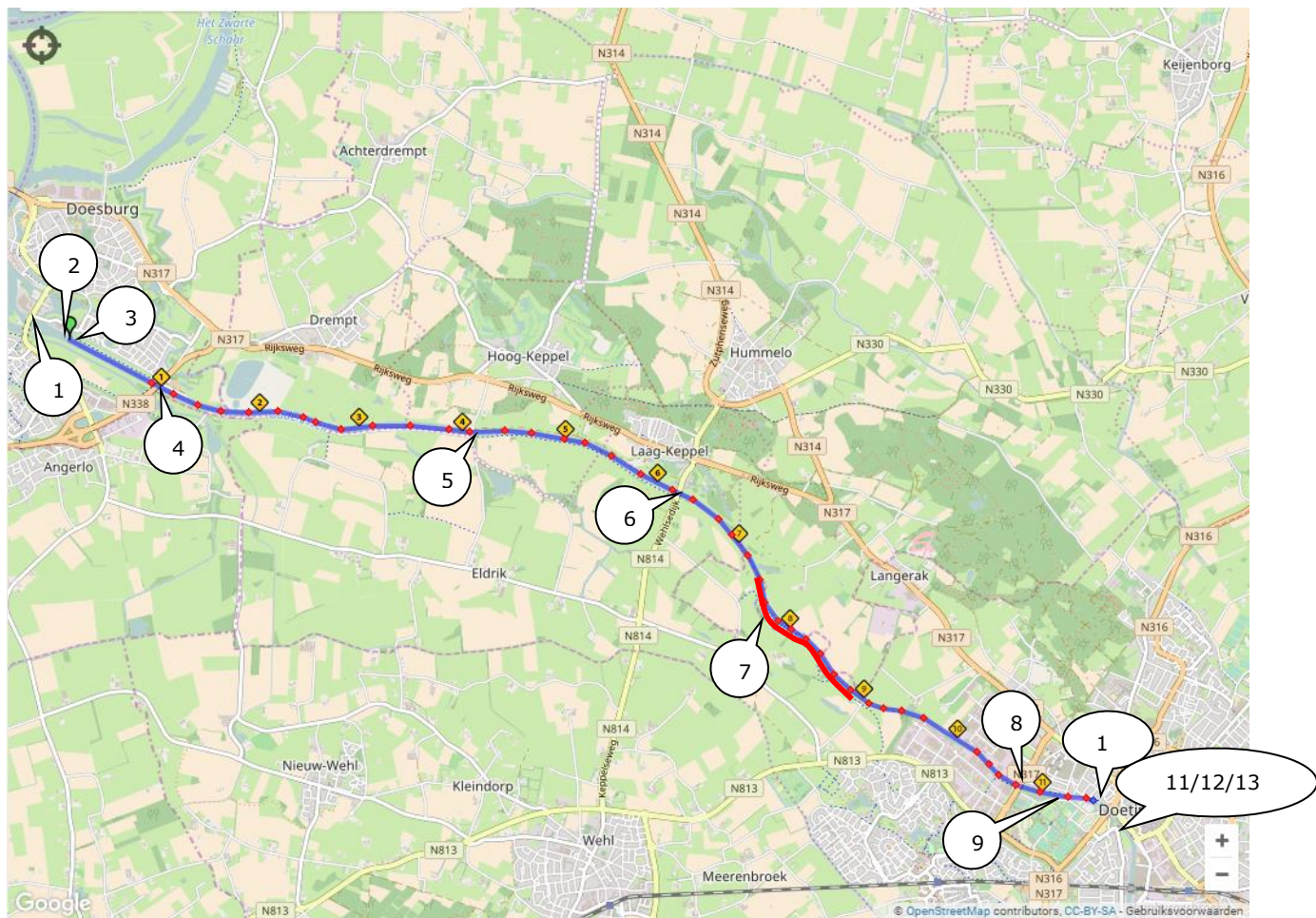
Tabellen Correctiefactoren

De correctiefactoren voor boten en leeftijden zijn overgenomen van correctiefactoren.nl (voorheen vierzonder.nl). De toegepaste factoren zijn te vinden op [de website](http://de.website) Oudeijssrace

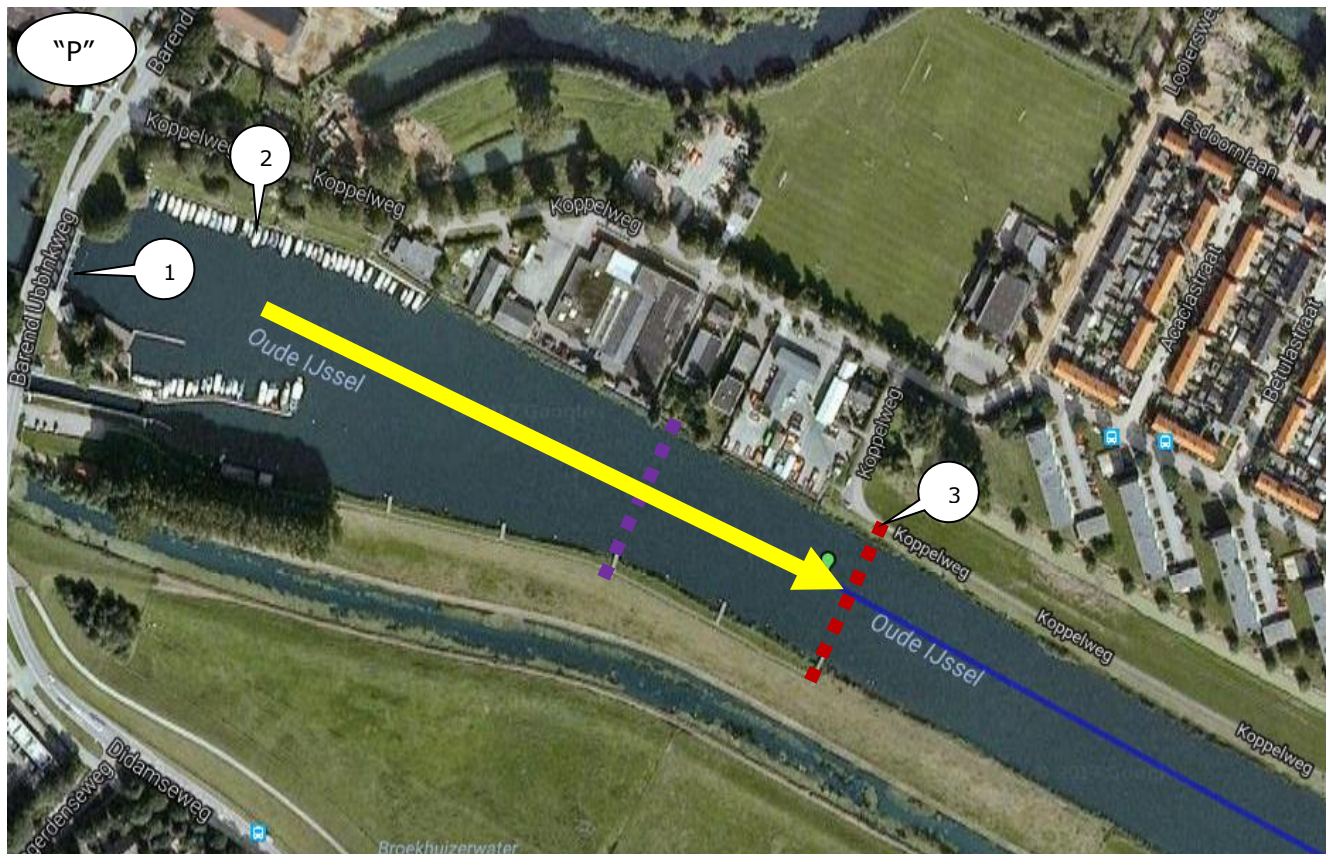
Baan Kaart



Belangrijke Punten Route met km punten (totaal 11,59 km)

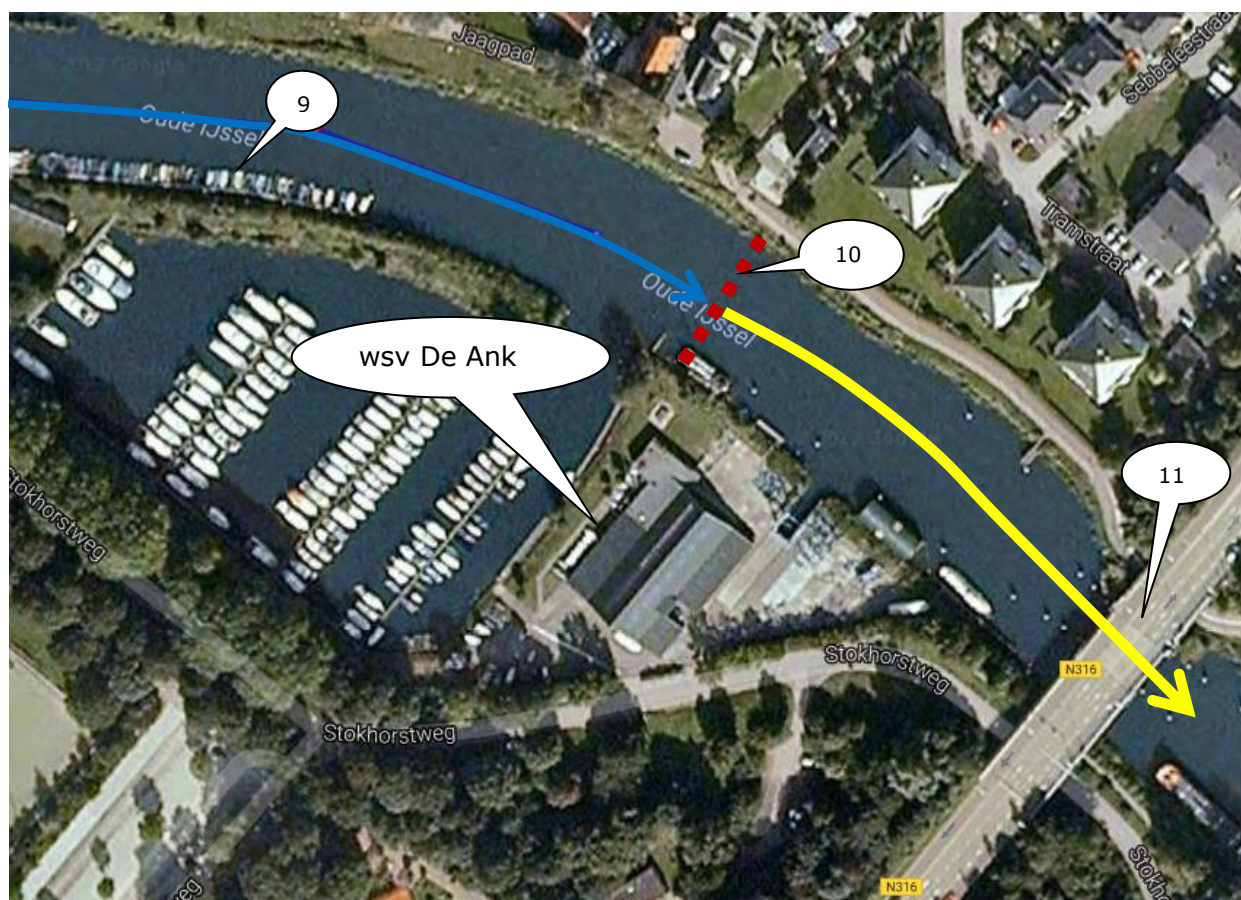


Start omgeving:



Voorstart: paarse stippellijn gemarkeerd met vlaggen + bord "voor-start"!
Start: rode stippellijn: gemarkeerd met vlaggen + bord "START"!
Pijl: oplijn volgorde en vaarrichting: gemarkeerd met vlaggen!

Finish omgeving

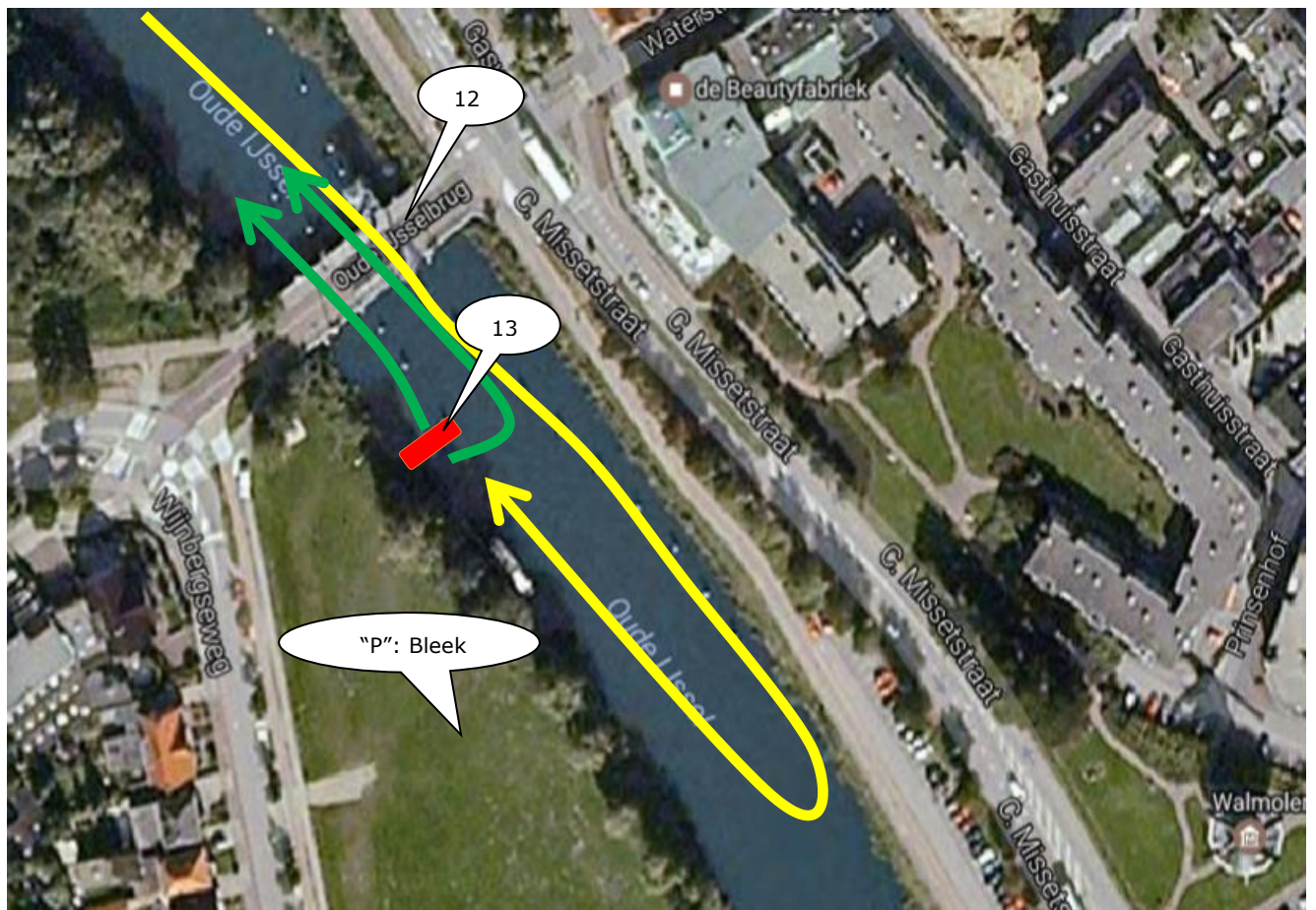


Finish:

Aanleg route:

rode stippellijn: gemarkeerd met vlagen!

gele lijn (doorroeien naar de bleek. Zie volgende afbeelding.)



Vlot: rode vlak (gras veld bij het vlot is de Bleek, hier kunnen de botenwagens
geparkeerd worden)
Opstap route: groen lijn
Aanleg route: gele lijn

Baan informatie:

Belangrijke objecten/punten gezien vanaf de startlijn:

Nr	KM	Locatie	Opmerking	foto
1	-0.40	Sluis Doesburg	Geen doorvaart!	
2	-0,30	Noordzijde, bij Doesburg	Vlot Doesburg, in passanten haven ligt een vlot.	
3	0.00	Start	Gemarkeerd met vlaggen + bord "START"! Oplijnen op volgorde van start nummer aan stuurboordwal.	
4	0.98	Brug in de N338	21,50 m breed 8 m hoog	
5	4.13	Hoog-Keppel	9.7 m breed 1.5 m hoog	
6	6.27	Laag Keppel	9.9 m breed 1m hoog Let op! BUKKEN!	
7	7.5 →9.5	Kribbaken/ paaltjes aan de zuidoever (stuurboord) circa 5 meter uit de wal.	LET OP! Houdt midden aan of bakboord wal	

8	10.84	Energiebrug	11 m breed 5.2 m hoog	
9	11.32	Aanlegsteiger motor bootjes	Let op! Oeverlijn verspringt circa 2 meter aan stuurboord wal!.	
10	11.59	Finish! wsv De Ank	T.p.v. de haven ingang (blauwe paal) Gemarkeerd met vlaggen!	
11	11.75	Europabrug	11,00 m breed en 5,20 m hoog	
12	11.91	Oude IJsselbrug	9,80 m breed en 2,90 m hoog	
13	12.00	Opstappen en uitstappen bij de Bleek	(links op de foto, hier komt een tijdelijk vlot)	

Bij alle bruggen geldt; gebruik het middelste bruggat!

Bij elke brug staat een baancommissaris.

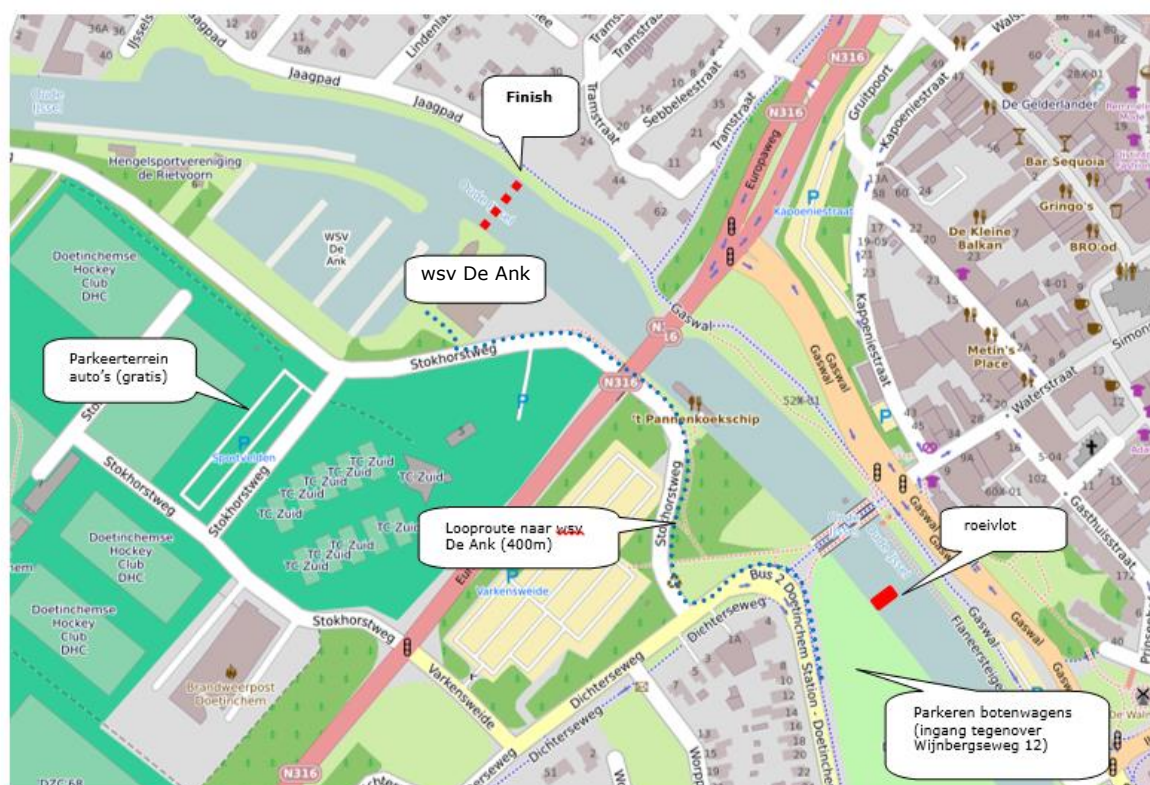
Er geldt een oploop verbod bij elke brug het startpunt hiervan is gemarkeerd met een vlag op de oever op 50m vóór de eerste dukdalf van de betreffende brug.

Tijdschema:

Programma Oude IJssel Race 2021

07:30		botenterrein open	Doetinchem
07:30		botenterrein open	Doesburg
08:00	09:15	startnummers ophalen	Doetinchem
09:30	10:30	startnummers ophalen	Doesburg
09:15	09:25	stuurinstructie; verplicht!	Doetinchem
09:45	09:55	stuurinstructie, verplicht!	Doesburg
09:30	10:00	opstappen in Doetinchem	Doetinchem
10:00	11:00	opstappen in Doesburg	Doesburg
11:20		deelnemers achter de startlijn	Doesburg
11:30		VLIEGENDE START	Doesburg
12:15	13:00	finish in Doetinchem	wsv De Ank
12:30	14:00	afriggeren en omkleden	De Bleek / wsv De Ank
14:00	17:00	prijsuitreiking en aansluitend borrel en BBQ	wsv De Ank

Situatie Doetinchem



Situatie Doesburg

